

SÄÄNNÖT DN—JÄÄPURSI KILPAPURJEHDUSTA VARTEN SUOMESSA

Nämä säännöt ovat otettu käyttöön Suomen DN—liiton vuosikokouksessa ja voidaan muuttaa vain vuosikokouksen päätöksellä. Näitä sääntöjä käytetään kaikissa kansallisissa regatoissa (ranking) sekä Suomen mestaruuskilpailussa (SM). Suosittelemme, että näitä sääntöjä käytetään myös klubipurjehduksissa.

HUOM! Jotta säännöt olisivat päteviä on kyseisten regattojen purjehdusohjeissa käytävä selvästi ilmi että purjehduksissa noudatetaan näitä sääntöjä joko kokonaisuudessaan tai valituilta osiltaan. Säännöt perustuvat NIA:n ja IDNIYRA:n kansainvälisiin sääntöihin.

KILPAILUOHJELMA

DN-jääpursuliiton vuosikokous päättää tulevan kauden kilpailuohjelmasta.

Ohjelmassa määritellään:

- ranking-kilpailujen lukumäärä
- kunkin kilpailun ensisijainen järjestäjä
- kunkin kilpailun järjestämispäivämäärä sekä varapäivä tai –päivät

Kunkin regatan kilpailupaikka ilmoitetaan liiton kotisivulla viimeistään klo.12.00 starttia edeltävänä päivänä. Mikäli kilpailua ei ole voitu viedä läpi sääntöjen mukaisesti tai virallisena varapäivänä, se katsotaan peruutetuksi.

KILPAILUKUTSU

Kutsussa on ilmoitettava regatan nimi, järjestävä seura, kenelle regatta on avoin, starttimaksun suuruus, mitä sääntöjä noudatetaan, kipparikokouksen paikka ja aika, sekä ensimmäisen ja viimeisen startin aika. On myös käytävä selville miten ilmoittautuminen tapahtuu. Kilpailukutsu esitetään liiton verkkosivulla.

KIPPARIKOKOUS

Kokous pidetään kilpailukutsussa ilmoitetussa paikassa ja se on pidettävä sellaiseen aikaan että on mahdollista hyvissä ajoin lähteä starttipaikalle.

Kipparikokouksessa on kuvailtava radan sijainti ja kiertomerkkien ulkonäkö.

Lisäksi kipparikokouksessa valitaan kilpailun juryn (protestikomitean) jäsenet, sekä annettava tietoa turvallisuustoimenpiteistä, ensiapupaikasta, mahdollisista riskialueista ja niiden merkinnöistä ym.

Kokouksessa suoritetaan ensimmäisen startin starttipaikkojen arvonta. Kipparikokouksessa ilmoitetaan, kuinka monta purjehdusta on päivän aikana tarkoitus purjehtia. Osallistumismaksu pitää maksaa viimeistään kipparikokouksessa. Järjestäjän on huolehdittava, että rata-alue on turvallinen. Jos turvallisuus on kyseenalaistettu, voi järjestäjä kysyä neuvoa juryltä.

TURVALLISUUSVARUSTUS

Hyvinvarustettu ensiapulaukku ja tarvittava turvavarustus pitää olla käytettävissä. Varustus sijoitetaan ensiapupaikalle merkittynä punaisella ristillä valkoisella pohjalla. Ensiapupaikalla täytyy olla matkapuhelin käytettävissä. Vähintään yksi henkilö, jolla on ensiavun ja ensiapuvälineiden tuntemus, on oltava paikalla ja hänet on esiteltävä

kipparikokouksessa. Järjestäjillä pitää olla valmius kuljettaa loukkaantunut henkilö pois kilpailupaikalta. Purjehtijoiden on käytettävä kilpailun aikana kypärää ja kaikilla on oltava jäällä liikuttaessa jäänaskalit saatavilla.

DN-jääpurjehtijoiden pitää huolehtia siitä, ettei muille jäälläliikkuville aiheuteta vaaratilanteita.

PURJEHDUKSET

Kahden päivän regatta muodostuu 10:stä osapurjehduksesta. Jos on oletettavissa, että 2. päivänä tulee olemaan vaikeuksia läpiviedä purjehduksia, voi purjehduslautakunta päättää maksimissaan 6:sta purjehduksesta yhtenä päivänä. Yhden päivän aikana purjehdetaan maksimissaan 6 purjehdusta. Kilpailun hyväksymiseksi kansalliseksi rankingkilpailuksi pitää purjehtia vähintään kolme hyväksyttyä lähtöä.

RATA

Rata muodostuu kahdesta merkistä, jotka on sijoitettu tuulen suuntaisesti. Pienempi merkkikartio (Dolly-merkki) asetetaan 50 – 100 m etäisyydelle alamerkistä ylämerkin suuntaan. Tämä merkki yhdessä alamerkin kanssa merkitsee kiellettyä aluetta jonka läpi ei saa purjehtia. Tämä kielto koskee sekä normaaleja merkin kiertoja että lähtöä ja maaliintuloa. Samanlaista ”Dolly”-merkkiä voi käyttää myös ylämerkillä, sen paikka on 50 – 100 m ylämerkistä alamerkin suuntaan. Dolly-merkin/merkkien käytöstä on ilmoitettava kipparikokouksessa.

RADAN PITUUS on oltava väh.6,4 km, mikä merkitsee että merkkien välin on oltava väh. 1,1 km jotta 3 kierrosta riittäisi. Rata purjehdetaan "nolla" ratana, luuvartti- ja leumerkki purjehdetaan vastapäivään. Maalilinja on lemerkistä vasemmalle (paikoitusalueesta katsottuna) ja oltava kohtisuoraan tuulen suuntaan nähden ja sen uloimman rajan oltava merkittynä (Darling-course). Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää maalilinjana lemerkin ja starttilinjan keskikohdan välistä linjaa (Inline-course). Maalilinjan sijainti pitää ilmoittaa kipparikokouksessa. Starttilinjan tulee sijaita väh.60 m lemerkistä myötäiseen. Starttilinjan yli purjehtiminen on kielletty sen asettamisen jälkeen. Starttilinjan yli purjehtiminen aiheuttaa välittömän DSQ:n ko.purjehduksesta jos se tapahtuu maaliintulossa ja seuraavassa purjehduksessa jos se tapahtuu ennen purjehdusta. Järjestäjät voivat merkitä paikoitusalueen, jonka sisällä purtta on liikuteltava kävellen. Purjehtiminen tällä alueella on kielletty ja johtaa diskaukseen (DSQ) edellisessä ja seuraavassa startissa.

STARTTI

Starttilinja merkitään köydellä tai starttipaikkamerkeillä ja sen suunnan on oltava kohtisuoraan tuuleen nähden. Kahden starttipaikan välinen etäisyys on oltava neljä lankun pituutta. Parittomat starttipaikat lasketaan keskipisteestä oikealle, parilliset vasemmalle, tuuleen päin katsottuna. Järjestäjä ilmoittaa, kun seuraavan startin alkamiseen on 5 mim. Kun lähettäjä näkee että purret ovat valmiina, annetaan uusi huomiomerkki ja hän nostaa starttilipun. Startti alkaa kun lippu lasketaan, tätä voi edeltää tykinlaukaus (jipii!) tms. Aikaväli lipun nostamisen ja laskemisen välillä on oltava 3:sta 30:neen sekuntia. Pursi joka lähtee liikkeelle ennen starttimerkkiä saa DSQ:n ilman protestikäsittelyä.

MAKSIMI KIERROSAIKA

Pääsääntöisesti maksimiaika kierrokselle lasketaan kertomalla matka merkkien välillä (km) 6:lla (esim $1,3\text{km} \times 6 = 7,8$ kierrosaika = 7 min 48 sek.)

Jos vallitsevat olosuhteet ovat sellaiset, että kilpaileminen on mahdollista mutta hidasta, järjestäjä voi käyttää kertoimen 6 sijasta suurempaa kerrointa, päätösvalta tästä on juryllä.

Tämä aika on alitettava joka kierroksella. Aika lasketaan ensimmäisen purren ohittaessa leemerkin, sitten johtavan purren leemerkin kiertämishetkenä ja voittajan maaliintulossa. Mikäli maksimi aika ylitetään, täytyy purjehdus keskeyttää. Keskeyttämisen merkki on vaakasuoraan leemerkillä pidettävä lippu. Uusintapurjehdus voidaan pitää aikaisintaan 15 min keskeyttämisen jälkeen.

Pursi joka ei ole tullut maaliin 10 min voittajapurren jälkeen saa tuloksen DNF, IDNIYRA Europan mukaisesti. (IDNIYRA Racing rules mukaan aika on 20 min.)

KIRJAAMINEN

Purjehduksen aikana on pidettävä kirjaa pursien merkin kiertämisjärjestyksestä sekä maaliintulosta, Ei ole välttämätöntä että numerojärjestys merkkejä kierrettäessä on oikein, tärkeintä on maaliintulojärjestys. Mikäli mahdollista, voidaan pitää kirjaa myös myös luuvartin merkillä.

SÄÄNNÖT

Kilpurjehduksen ja muun purjehduksen aikana käytetään

NIA:n kilpurjehdussääntöjä IDNIYRAN sovellutuksin.

Osallistuvalla purjehtijalla on oltava vastuuvakuutus ja tarvittava tieto kilpailusäännöistä. Vastuu siitä että osallistujat täyttävät nämä vaatimukset on seuroilla, mieluiten siten että seuran jäisenet suorittavat teoreettisen kokeen annetun mallin mukaisesti. Osallistuvan purren on täytettävä voimassa olevat luokkasäännöt. Rankingpurjehduksissa (lukuunottamatta SM—kilpailua) ei tällä hetkellä ole rajoituksia sille kuinka montaa purjetta, mastoa, lankkua ja luistimia saa käyttää).SM kilpailussa noudatetaan kulloinkin voimassa olevia säännöksiä. Yksi kappale kilpurjehdussäännöistä on oltava protestikomitean (jurnyn) käytettävissä.

TARKISTUSMITTAUKSET

Päivän regatan jälkeen voidaan pursia tarkistusmitata. Mittaus suoritetaan kohdasta, joka päätetään arpomalla joukosta etukäteen valittuja mittauspisteitä. Mittauspisteitä on oltava väh. 10 kpl ja niiden on oltava määritellyt luokkasäännöissä. Mikäli syntyy erimielisyyttä mittauksen johdosta voidaan jättää protesti. Pursi joka ei täytä mittoja saa DSQ:n koko regatasta.

JURY

Jury/protestikomitea pitää olla ja sillä on oltava vähintään kolme jäsentä.

Suosituksena on että jokainen edustettu seura olisi edustettuna.

Protestikomitea valitaan kipparikokouksessa. Protesti täytyy jättää kirjallisesti ,mahdollisimman nopeasti maaliintulon jälkeen, viimeistään 30 min. viimeisestä maaliintulosta.

TULOSLASKENTA

Kilpailija saa jokaisesta lähdöstä sijoituksensa määrän pisteitä. Edellyttäen, että vähintään 4 lähtöä on purjehdittu, kunkin kilpailijan huonoin osapurjehduslähtö jätetään huomioimatta. Jos osapurjehduksia on 8-10, jätetään kaksi huonointa osapurjehdusta huomioimatta.

Esimerkki:

3 lähtöä	kaikki huomioidaan
4 lähtöä	3 huomioidaan
5 lähtöä	4 huomioidaan
6 lähtöä	5 huomioidaan
7 lähtöä	6 huomioidaan
8 lähtöä	6 huomioidaan
9 lähtöä	7 huomioidaan
10 lähtöä	8 huomioidaan

Samana pistemäärän saavuttaneiden keskinäiset sijoitukset verrataan. Jos keskinäiseitä voittoja on yhtä monta, ratkaisee viimeisen purjehduksen parempi sijoitus. Jotta regatta voitaisiin hyväksyä, tulee purjehtia vähintään kolme osapurjehdusta. Kipparikokouksessa on ilmoitettava, kuinka monta purjehdusta on tarkoitus päivän aikana purjehtia..

VIIMEINEN STARTTI

Viimeisen startin ajankohta on ilmoitettava kipparikokouksessa. Mikään purjehdus ei saa alkaa myöhemmin kuin puoli tuntia ennen auringon laskua.

PALKINTOJEN JAKO

Palkintojen jakoaika— ja paikka on ilmoitettava viimeistään viimeisen kilpailun startin yhteydessä.

RAPORTOINTI

Mahdollisimman pian regatan jälkeen kilpailutulokset julkaistaan liiton nettisivulla, samoin ranking-tilanne päivitetään mahdollisimman nopeasti kilpailun jälkeen.

RANKING

DN-liitto ylläpitää rankinglistaa kotisivullaan joka täydennetään jokaisen ranking-kilpailun jälkeen Suomessa. Rankinglista muodostaa perustan osallistumiselle niihin regatoihin joihin on rajoitettu osallistujamäärä. Lista on kiertävä ja käsittää 7 viimeistä rankingkilpailua, joista 5 parasta lasketaan. Pisteitä rankingkilpailuissa annetaan seuraavasti:

- osallistumisesta yksi piste
- lisäksi yksi piste jokaisesta voitetusta purresta
- lisäksi bonukset ensimmäisille 5:lle purrelle. 1:lle 5 bonuspistettä 2:lle 4 bonuspistettä jne.

Esimerkki: Rankingkilpailussa on 10 osallistujaa. Viimeinen saa yhden pisteen, seitsemäs saa 4 pistettä, viides saa 7 pistettä ja voittaja saa 15 pistettä

ULKOMAINEN OSANOTTO

Suomen DN-jääpursiliitto toivottaa ulkomaalaiset osallistujat lämpimästi tervetulleiksi rankingkilpailuihin. Ulkomaalaiset sijoittuvat ranking-listalle samoin ehdoin kuin suomalaiset purjehtijat. Rankingsijoitus ei kuitenkaan oikeuta ulkomaalaisia edustamaan Suomen DN-liittoarvokilpailuissa tai käyttämään Suomelle varattua edustusosallistumisoikeutta. Rankinglista "katkeaa" kaksi viikkoa ennen ilmoittatusajan umpeenmenoa regattoihin joihin on rajoitettu osallistujamäärä.

Ulkomaisia kilpailijoita ei lasketa mukaan varsinaisiin SM-tuloksiin, eivätkä he voi saada kiinnostusta SM-kisojen yhteydessä jaettaviin kiertopalkintoihin.

LEX VIKING

Kaikkien järjestäjien joilla on riittävästi asiantuntevia resursseja käytettävissä kilpailun valvontaan, kehoitetaan käyttämään LEX VIKING sääntöä purjehdusohjeissaan:

Kilpailun aikana juokseminen on kielletty:

1. Myötätuuliosuudella alempaan kuin 90 astetta ja
2. Vastatuuliosuudella ylempään kuin 45 astetta suhteessa todelliseen tuuleen. Todellisen tuulen oletetaan olevan samansuuntainen kuin kääntömerkkien väli. Nuodattamatta jättäminen johtaa aina hylkäämiseen.

Linkit:

- 1 Väistämissäännöt <http://idniyra.eu/wp-content/uploads/2013/05/DN-SailingRules-Drawing.pdf>
- 2 NIA Purjehdussäännöt <http://idniyra.eu/wp-content/uploads/2013/05/NIA-2015-10-31.pdf>