

Muistio koskien DN Grand Prix -sääntöä

(Sääntötulkinta ja oikea soveltaminen tarkastettu Mihkel Kosk:n ja Johnnyn kanssa, IDNIYRA kommodori ja varakommodori. Saman vahvisti myös Stan Macur, arvokisojen RCC)

Arvokisoissa on voimassa EPIC/RMA IV 18.j ja useissa maissa, mukaanlukien Suomi, kansallisissa kisoissa on sovittu käytettäväksi vastaavaa ns. Grand Prix sääntöä. Tässä muistiossa viitataan jatkossa GP -sääntöön.

Syy miksi GP sääntö on yleistynyt:

- Jos/kun tulee kierroksella ohituksia, niin kaikkien ei tarvitse odottaa, että hitaimmat kiertää jäljellä olevia kierroksia vielä kärjen maaliintulon jälkeen.
- Kierroksella (tai kierroksilla) ohitetuille saadaan myös tulokset eikä anneta DNF (didnot finish). Olisi tylsää jos iso joukko saisi DNF ja myös ongelmallista jos seuraavaan starttiin olisi esim 10 purtta ilman lähtöpaikkaa (sen takia että mukana on yksi ylivoimaisen nopea/hyvä 😊?)
- Purret jotka eivät saa tulosta eivät myöskään saa lähtöpaikkaa. Lähtöpaikattomat (DNS, DNF, DSQ, jne) saa valita lähtöpään. Ottamalla tarkoituksella DNF voisi taktikoida seuraavan lähdon lähtöpaikan/pään suhteen. GP -sääntö eliminoi tämän.

GP sääntö on mukaelma Formula 1 GP -säännöstä. F1:ssä kun auto on suorittanut tietyn minimimäärän kierroksista hän saa tuloksen huolimatta siitä miten päättää kilpailun. Auto/kuski saa tuloksen huolimatta siitä onko varvattu, pääseekö maaliin, jääkö radan varteen tai ajaako rikkinäisen auton varikolle. DN:ssä systeemi toimii samalla lailla. Ero on siinä, että DN:ssä minimikierrosmäärä on 1.

Gluhwein Regatan yhteydessä usea purjehtija totesi, että GP sääntöä ei ole sovellettu oikein viime vuosien arvokisoissakaan. Esim kalustorikon jälkeen on kirjattu DNF vaikka pursi olisi sitä ennen kiertänyt yhden tai kaksi kierrosta. Tämä palaute meni soveltamiskysymyksen ohessa IDNIYRA-EU:lle, asia tunnistettiin ja palaute meni myös EC/WC kilpailujärjestäjille (Stan Macur and the team). GP säännön soveltamiseen on siis jo kiinnitetty erityishuomiota kansainvälisellä tasolla. Todennäköisesti tulevissa arvokisoissa sääntöä sovelletaan oikein ja meidän on siis syytä siihen totutella täällä paikallisestikin.

Tämä sääntöasia koskettaa kokreettisimmin kilpailun järjestäjiä. Race Committeeen pitää tietää ja soveltaa oikein. Purjehtijalle tavallaan riittää se tieto, että jos/kun ylittää maalilinjan (ruutulippu ylhäällä) niin ei saa lähteä seuraavalle kierrokselle vaan on palattava varikolle. RC kyllä hoitaa tuloslaskennan ja antaa starttipaikan seuraavaan – toivottavasti oikein.

GP sääntö toimii DN:ssä seuraavasti:

Kun kilpailua johtava pursi lähestyy maalia avataan maalilinja. Maalilinja on auki kun Race Officer on nostanut alamerkillä ruutulipun. Maalilinja on auki 10 minuutin ajan. Sen jälkeen ruutulippu vaihtuu mustaan lippuun sen merkiksi että maalilinja on suljettu.

Kun pursi ajaa maalilinjan (ruutulippu ylhäällä) yli, hän tulee maaliin riippumatta siitä kuinka monta kierrosta on ajanut. Tämän jälkeen on palattava varikolle eli ei saa lähteä enää kiertämään rataa.

Jos startannut pursi ei ehdi maaliin ennen maalilinjan sulkemista, hänen lopputulos määräytyy edellisen suoritettujen kierrosten mukaan. Jos pursi ei ole ehtinyt ensimmäistäkään kierrosta kirjataan DNF (did not finish).

Huom: Edellä mainittu tarkoittaa sitä, että yksikään pursi joka on startannut ja purjehtinut yhden kokonaisen kierroksen ei voi saada DNF. Ainoastaan pursi joka starttaa mutta ei purjehdi yhtäkään kokonaista kierrosta ennen maalilinjan sulkeutumista saa DNF. Yhden kierroksen tai enemmän purjehtinut saa normaalin tuloksen paitsi seuraavissa tilanteissa: a) DSQ/DNE johtuen sääntörikkeestä b) oma-aloitteinen RET jos tiedostaa itse tehneensä sääntörikkeen.

Esimerkki1:

Gluhwein Regatta R2: L37 purjehti ensimmäisen kierroksen kokonaan, jonka jälkeen syystä tai toisesta palasi varikolle. Tavallinen sijoitus. Koska kaikki muut purjehti enemmän kuin 1 kierroksen sijoitus oli 11./viimeinen.

Esimerkki2:

Gluhwein Regatta R3: L601 purjehti 2 kierrosta, jonka jälkeen syystä tai toisesta palasi varikolle. Tavallinen sijoitus. Koska kaikki muut purjehti täydet 3 kierrosta sijoitus 10./viimeinen startanneista pursista.

Esimerkki3:

Gluhwein Regatta R9: L65 starttasi, mutta ei purjehtinut yhtäkään kierrosta. DNF.